

Un peu d'Histoire...



Toutes les routes menaient à Rome

L'étude de la vie sociale et surtout économique de l'époque montre bien qu'à l'arrivée des soldats romains en Gaule, il existait depuis fort longtemps, de grands courants d'échanges commerciaux entre les différentes peuplades. Pour que ces relations puissent s'établir, l'existence d'un réseau de voies de communications praticables était logiquement une nécessité.

Dans son œuvre intitulée « De Bello Gallico » (Commentaires sur la Guerre des Gaules) qui relate ses six années de campagne, Jules César nous prouve la rapidité avec laquelle ses légions ont progressé sur le sol gaulois au moyen de ces voies existantes.

Le général romain n'aura pas souvent l'occasion d'entreprendre des travaux d'aménagement routier pour faciliter le passage de ses soldats. Cela prouve qu'en Gaule le réseau routier de l'époque était important et que les communications terrestres existaient déjà d'une façon plus que satisfaisante sur des chemins et des routes entretenus. Des fouilles archéologiques ont mis à nu des routes gauloises, constituées de voies empierrées et encadrées par des fossés, qui ont été ensuite renouvelées.

Après la conquête et avec leurs troupes alors privées de combats, les ingénieurs romains se serviront de ces tracés dans leur ensemble, en leur apportant des modifications et mises à jour, notamment en ce qui concerne le schéma des viae de la péninsule italienne.

Ces aménagements reposeront notamment sur la rectification des tracés, la construction de ponts, gués ou stations.

Les routes étaient jalonnées de bornes « milliaires ». L'intervalle qui séparait deux bornes correspondait à un mille romain soit 1 480 m. Sur ces bornes étaient gravée la distance jusqu'à Rome, toutes les routes étant censées mener à Rome, au « milliaire d'or » situé sur la place du forum.

Les voies romaines permirent l'expansion économique de l'Empire mais également sa fin en facilitant les grandes invasions. La voie romaine, qui fut l'une des clefs de l'expansion de l'Empire, fut aussi la clef de sa chute.