



Un peu d'Histoire...

Naissance des revêtements routiers

De tout temps, on a eu besoin de circuler quelles que soient les conditions climatiques. Les zones sableuses permettaient un transport terrestre tant que le sable était humide et les zones argileuses permettaient une circulation aisée par temps sec. Mais, pour peu que le sable sèche et que l'argile soit mouillée, les voies devenaient impraticables.

Il a été alors imaginé de mélanger le sable à l'argile et de créer ainsi un mortier moins sensible à la pluie et à la sécheresse.

Pour cela il fallait amener du sable dans les zones argileuses et de l'argile dans les zones sableuses. Ce procédé engendrait des volumes de transports trop importants. L'idée est venue d'un matelas de pierres parfaitement insensible à l'eau.

Ainsi est né le revêtement en pierres naturelles.

Les premières routes pavées apparaissent dès l'âge de bronze, au palais de Knossos en Crète vers 1700 avant J.C. C'est cependant vers 300 avant J.C, avec les Romains que l'on découvre à grande échelle l'utilisation de la pierre comme revêtement de sol.

En France, les premières spécifications remontent vers 1180 et jusqu'à la révolution, l'usage de la pierre est exclusif dans les villes.

Le XIX^{ème} siècle et la première moitié du XX^{ème} siècle voient l'avènement et l'apogée de ces matériaux qui constituent la quasi totalité des revêtements routiers des grandes villes.